



Statens vegvesen

Notat

Til: Prosjektgruppa
Fra: Vegavdeling Nordland v/ byggeleder Roald Birkeli
(notert ned/supplert med fotos av Elisabet Kongsbakk)

Saksbehandler/telefon:

Vår dato: 06.03.2017
Vår referanse:

Erfaringer knyttet til drift for gående/ syklende, herunder av sykkelfelt og fortau i Kirkevegen

Hva er grunnen til at det samler seg vann, løv ol. ved fartshumpene i Kirkeveien?

- Når det er flatt må det være tett med sluker. Helst en sluk på hver side av fartshumpen. Dette er kostbart. Ved flatt terreng kan vann likevel bli stående, f.eks pga. setninger.
- Det er store løvtrær på privat grunn langs hele gata. Det er en lang periode med løvfall. Det kreves hyppigere feiing dersom problemet med løvansamling skal bli mindre (og det koster penger)



Vinterregn fartshump Kirkeveien 16 februar 2017

Hvordan gjennomføres brøytingen i praksis?

- Når man som i Kirkevegen har bygget sykkelfelt og fortau som er adskilt kun av en kantstein, så har man bygget en løsning som gående/ syklende kan oppleve som et «problem». Brøytingen skjer etappevis, og det vil ta en viss tid. Straks det er en høydeforskjell må du ha plass til snøen en periode. Når sykkelfeltet brøytes havner snøen på fortauet, og når fortauet brøytes deretter havner noe av dette i sykkelfeltet igjen. Snø brøytes til en viss grad fram og tilbake



Fortau og sykkelfelt kl. 0750 den 10.03.2017 Snøfall på 2 cm på natta. 0 grader



Før og etter etterrydding av sykkelfelt Kirkeveien kl. 0900 10.03.2017 Snøfall på 2 cm på natta. 0 grader

Bar-veg-strategien og gående / syklende

- Salt er avhengig av mekanisk påvirkning for å virke. Du må ha en viss trafikkmengde ved tørrsalting, for å knuse ned saltet
- Bar-veg-strategien gjør det sørpete. Snøen som brøytes opp på fortau er tung.



*Etterrydding fortau Nordstrandveien. Deretter Kirkeveien? kl. 0915 den 10.03.2017. Snøfall 2 cm på natta. 0 grader
Underentreprenøren som har kontrakten på fortauene kan ikke etterrydde dem før etter at skolen er startet pga. at de kjører på fotgjengerarealet*

- Ulike temperatur- / snøforhold brøytes med ulike typer redskap. I Oslo har de barvegstrategi også på sykkelveiene, og feier disse. Her har de en kantstein med 2 cm vis mellom sykkelvei og fortau.
- Vi har forsøkt å salte g/s-veg en gang. Det ble ikke godt mottatt! Anser barvegstrategi på gang/ sykkelarealene som uaktuelt i vårt klima. En plog som «rir» på en langsgående kant med 2 cm vis er svært skadeutsatt.
- Mange kryssende tilførselsveier fører til at snø dras inn på saltet/ brøytet vei og det blir sørpete
- **Ved framtidig makebytte slik at Nordstrandveien blir kommunal, tenker Roald at kommunen vil streve med å opprettholde friksjonskravene uten salting. Omfattende**

bruk av strøsand vil med den trafikkmengden som «produseres» i Nordstrandveiens nærrområder kunne føre til mye støv på de mest vindfulle dagene vinterstid

Tenke driftsvennlige løsninger under planlegging/ prosjektering

- Minimum 3 m bredde på fortau
- Hva er på siden av fortauet. Ligger det gjerder tett innpå er disse lett å ødelegge.
- I Kirkevegen ble det først foreslått lyktestolper på kanten av fortauet mot sykkelfeltet. Det ville blitt umulig å drifte.
- Lyktestolper og lysregulering er krevende



Etter brøyting av trange løsninger i Kirkeveien kl. 0915 den 10.03.2017. Snøfall 2 cm på natta. 0 grader



Rønvikkrysset samme dag kl. 0920

- Kronglete løsninger tar tid – og tid er penger i driftskontrakten
- SVV stiller ikke krav til entreprenørens utstyr, men til standarden de skal oppnå

Ideelt sett

- Ideelt sett burde arealene for gående og syklende ligget så langt fra kjørebanelen at saltblandet snø ikke kommer opp på deres arealer. Det er i prinsippet en brukerkonflikt mellom en standard med barveg for biler og gående/ syklende
- I Nordstrandveien ville en løsning med toveis sykkelvei + fortau på samme side av gata være positivt mht. vinterdrift. Også på de verste vinterdagene vil det da allerede fra første brøyterunde, være *en bredde* tilgjengelig for gående/ syklende.

I gamle riksvei er det sykkelfelt og fortau som brøytes etter kommunal standard.



Fortau og sykkelfelt kl. 0800 den 10.03.2017 Snøfall på 2 cm på natta. 0 grader



Fortau og sykkelfelt kl. 0900 den 10.03.2017 Snøfall på 2 cm på natta. 0 grader. I praksis brøytingen slik at fortauene langs gamle riksveg fungerer som gang-/ sykkelvei. Sykkelfeltet er ikke brøytet verken klokka 8 eller 9



Fortau og kjørebane jernbanebrua kl. 0830 den 23.03.2017 Snøfall på 5 cm på natta. 0 grader.



Fortau og sykkelfelt kl. 0830 den 23.03.2017 Snøfall på 5 cm på natta. 0 grader. Toril på snødelen av fortuet...